

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

STAVBA : CYKLOTRASA BAJEROVCE - VISLANKA

Investor: Obec Bajerovce, Bajerovce 114, 082 73 Šarišské Dravce
Miesto : Bajerovce
Okres : Sabinov
Kraj : Prešovský

Projektant : SAPAN s.r.o.
Za vodou 1389/13
064 01 Stará Ľubovňa

Vypracoval : Ing. Virostko Jozef
autorizovaný stavebný inžinier pre kategóriu
Konštrukcie inžinierských stavieb reg.č. 2809*12



Zákazkové číslo 157042018

Zväzok:

Archívne číslo 157042018

Dátum: 10/2019

Vypracoval
Ing. Virostko Jozef

Kontroloval
Ing. Virostko Jozef

Časť :
DS

Značka
DS

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Stavba : CYKLOTRASA BAJEROVCE - VISLANKA

Investor: Obec Bajerovce, Bajerovce 114, 082 73 Šarišské Dravce
Miesto : Bajerovce
Okres : Sabinov
Kraj : Prešovský

Projektant : SAPAN s.r.o, Za vodou 1389/13, 064 01 Stará Ľubovňa
Vypracoval : Ing. Virostko Jozef, autorizovaný stavebný inžinier
pre kategóriu Konštrukcie inžinierských stavieb reg.č. 2809*12

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu, výstavbu a jej budúcu prevádzku

Záujmom investora bolo spracovať projektovú dokumentáciu v rozsahu pre územné konanie pre cyklotrasu Bajerovce – Vislanka, ktorá sa bude nachádzať na území Prešovského kraja, v okrese Sabinov v katastrálnom území Bajerovce s ukončením na hranici katastrálneho územia Vislanka v okrese Stará Ľubovňa. Navrhovaná cyklotrasa bude súčasťou siete ktorá prepája cyklotrasy EuroVelo 11 s cyklotrasou okruhu spájajúcej kúpeľné mestá doliny Popradu časť ČERVENÝ KLÁŠTOR – ČIRČ ŠTÁTNA HRANICA. Cyklotrasa je uvažovaná v dĺžke cca 3,1km v šírkovom usporiadaní 3,0m, využívajúca časti jestvujúcich poľných ciest a územia určeného na vytýčenie a výstavbu. Územie je prevažne mierne svažité. Súčasťou cyklotrasy je rekonštrukcia a využitie dvoch jestvujúcich mostných objektov (v dĺžke každého do 10m) v časti obce Bajerovce.

3. Prehľad východiskových podkladov, súlad stavby k východisk. podkladom

Podkladom pre spracovanie časti dokumentácie bolo:

- Požiadavka investora
- Geodetické zameranie predmetného územia, výškopis - polohopis.
- Obhliadka na tvári miesta

4. Členenie stavby na prevádzkové súbory, stavebné objekty, prípadne etapy

OBJEKTOVÁ SKLADBA:

SO 01 Cyklotrasa Bajerovce
SO 02 Rekonštrukcia mostného objektu
SO 03 Rekonštrukcia mostného objektu

5. Vecné a časové väzby stavby na okolitú výstavbu

5.1. Príprava pre výstavbu

Spočíva vo vybavení potrebných vyjadrení k stavebnému konaniu a vybaveniu stavebného povolenia. Následne v príprave pre výstavbu je potrebné požiadať dotknutých správcov k presnému vytýčeniu podzemných vedení a zabezpečiť ich ochranu v zmysle

platných STN. Terén je mierne svažité s terénnymi nerovnosťami.

5.2. Koordinačné opatrenia v prípade inej súbežnej výstavby v priestore alebo blízkosti stavby

Pri vzniku inej súbežnej výstavby koordinačné opatrenia konkretizovať na daný stav. Realizáciu je potrebné previesť ucelene a v čo najkratšom čase.

6. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov

Stavebné objekty budú využívané celoročne.

7. Celková doba výstavby, zahájenie a ukončenie stavby

Celková doba výstavby jej koordinácia, zahájenie a ukončenie stavby sa upresní pri vydaní stavebného povolenia. Realizáciu je potrebné previesť ucelene a v čo najkratšom čase pri dodržaní platných STN a technologických postupov a predmetných vyjadrení. Predpokladaná doba výstavby päť mesiacov.

8. Skúšobná prevádzka a doba jej trvania s postupným uvádzaním stavby do prevádzky.

Pred kolaudáciou stavby dodávateľ uskutoční skúšobné prevádzky jednotlivých inštalácií podľa platných STN a predpisov.

9. Predpokladané celkové náklady stavby.

Rozpočtový náklad /predpokladaný/: 475.500 €.-

10. Kontrola uzlových bodov výstavby – jedná sa o uzlové body pri realizácii stavby, ktoré sa budú odsúhlasovať za účasti investora a dodávateľa stavby.

Vypracoval 10/2019 :

Ing. Virostko Jozef

