

SÚHRNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

STAVBA : CYKLOTRASA BAJEROVCE - VISLANKA

Investor: Obec Bajerovce, Bajerovce 114, 082 73 Šarišské Dravce
Miesto : Bajerovce
Okres : Sabinov
Kraj : Prešovský

Projektant : SAPAN s.r.o.
Za vodou 1389/13
064 01 Stará Ľubovňa

Vypracoval : Ing. Virostko Jozef
autorizovaný stavebný inžinier pre kategóriu
Konštrukcie inžinierských stavieb reg.č. 2809*12



Zákazkové číslo 157042018

Zväzok:

Archívne číslo 157042018

Dátum: 10/2019

Vypracoval
Ing. Virostko Jozef

Kontroloval
Ing. Virostko Jozef

Časť :
DS

Značka
DS

SÚHRNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Stavba :	CYKLOTRASA BAJEROVCE - VISLANKA
Investor:	Obec Bajerovce, Bajerovce 114, 082 73 Šarišské Dravce
Miesto :	Bajerovce
Okres :	Sabinov
Kraj :	Prešovský
Projektant :	SAPAN s.r.o, Za vodou 1389/13, 064 01 Stará Ľubovňa
Vypracoval :	Ing. Virostko Jozef, autorizovaný stavebný inžinier pre kategóriu Konštrukcie inžinierskych stavieb reg.č. 2809*12

1. Charakteristika územia a stručné zdôvodnenie výberu staveniska

Záujmom investora bolo spracovať projektovú dokumentáciu v rozsahu pre územné konanie pre cyklotrasu Bajerovce – Vislanka, ktorá sa bude nachádzať na území Prešovského kraja, v okrese Sabinov v katastrálnom území Bajerovce s ukončením na hranici katastrálneho územia Vislanka v okrese Stará Ľubovňa. Navrhovaná cyklotrasa bude súčasťou siete ktorá prepája cyklotrasy EuroVelo 11 s cyklotrasou okruhu spájajúcej kúpeľné mestá doliny Popradu časť ČERVENÝ KLÁŠTOR – ČIRČ ŠTÁTNA HRANICA. Cyklotrasa je uvažovaná v dĺžke cca 3,1km v šírkovom usporiadaní 3,0m, využívajúca časti jestvujúcich poľných ciest a územia určeného na vytýčenie a výstavbu. Územie je prevažne mierne svažité. Súčasťou cyklotrasy je rekonštrukcia a využitie dvoch jestvujúcich mostných objektov (v dĺžke každého do 10m) v časti obce Bajerovce.

1.2 Údaje o použitých geodetických podkladoch, založenie meračskej siete ak je potrebná.

Podkladom pre spracovanie projektovej dokumentácie sú nasledovné dokumenty :

- Požiadavka objednávateľa
- Meračské podklady záujmového územia spracované oprávneným geodetom.
- Literatúra, technické listy , platné STN a mapové podklady predmetného územia .
- Vizualna obhliadka predmetného miesta.

1.3 Termíny a spôsob zabezpečenia doplňujúcich prieskumov a geodetických podkladov

V ďalšom stupni projektovej dokumentácie je potrebné zabezpečiť zameranie prípadných existujúcich podzemných sietí ich správcom.

1.4 Členenie stavby

SO 01 Cyklotrasa Bajerovce

Jedná sa o návrh novej cyklotrasy v katastrálnom území Bajerovce

SO 02 Rekonštrukcia mostného objektu

Objekt bude riešiť rekonštrukciu jestvujúceho mosta cez miestny potok v km 0,000 00.

SO 03 Rekonštrukcia mostného objektu

Objekt bude riešiť rekonštrukciu jestvujúceho mosta cez miestny potok v km 0,454 00.

2. Opis stavby z hľadiska účelovej funkcie

Realizácia projektu je vyvolaná záujmom vybudovať sieť cyklotrás, ktoré budú súčasťou siete

ktorá prepája cyklotrasy EuroVelo 11 s cyklotrasou okruhu spájajúcej kúpeľné mestá doliny Popradu časť ČERVENÝ KLÁŠTOR – ČIRČ ŠTÁTNA HRANICA.

Celková dĺžka: 3,1 km

Najvyšší bod: 639,50 m.n.m.

Priemerný sklon: 2,21%

2.1 Stavebno-technické riešenie stavby

Samotná stavba, vybrané úseky predmetnej cyklotrasy je riešená v požadovanom šírkovom usporiadaní v šírke jazdného pruhu 2x1,5m a 2x0,5m nespevnenej krajnice. Povrchová úprava je navrhovaná s asfaltovým povrchom. Trasa projektovaných úsekov je navrhnutá v jednostrannom priečnom sklone 2% a 3% sklone zemnej pláne.

2.2 Súhrnné požiadavky na plochy a priestory.

Požiadavkou na projektované úseky cyklotrasy bola jej šírka, ktorá je prispôbená v zmysle STN a jestvujúcej konfigurácie terénu. Povrch je navrhovaný z asfaltového betónu.

2.3 Podmienky prípravy územia, pri rozsiahlych zemných prácach ich bilancia, požiadavky na konečnú úpravu územia, požiadavky na skládky a zemníky.

Príprava územia spočíva v:

- uvoľnenie pozemkov a objektov – vysporiadané parcely projektovaných úsekov
- dočasné využitie objektov pre výstavbu
- spôsoby demolácie a miesta skládok v súčinnosti s príslušným správnym orgánom.
- rozsah a spôsob likvidácie porastov (presadenie, výrub), súhlas s likvidáciou a podmienky súhlasu – sa budú riešiť v súčinnosti s príslušným správnym orgánom
- zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov
- prekládky podzemných a nadzemných rozvodov, sietí, tokov, iné dočasné obmedzenia a opatrenia súvisiace s priebehom výstavby – v príprave pre výstavbu je potrebné požiadať dotknutých správcov k presnému vytýčeniu podzemných vedení a zabezpečiť ich ochranu v zmysle platných STN. Počas realizácie dodržať platné STN, zemné práce v blízkosti vedení uskutočňovať ručne a za účasti ich zástupcu.
- zabezpečenie prevádzky jestvujúcich častí stavieb po dobu výstavby ak sú realizáciou stavby dotknuté
- požiadavky na osobitné používanie komunikácií (počas výstavby) – je potrebné zabezpečiť prejazd respektíve vjazd na súkromné pozemky.

2.4 Podmienky pripojenia na dopravné siete

Projektované časti cyklotrasy budú plynulo napojené na jestvujúce komunikačné plochy. Táto trasa je navrhovaná v území, v ktorom sa nekrižuje s cestami I. a II. triedy.

3. Údaje o výrobe a technologickom vybavení stavby.

Na trase sa nenachádza žiadne výrobné a technologické zariadenie.

4. Zabezpečenie budúcej prevádzky .

Zabezpečenie prevádzky celej cyklotrasy bude zabezpečené samosprávnym orgánom obce cez ktorú táto trasa je navrhovaná v rámci vlastných technických možností.

4.1 Celkový počet pracovníkov a ich kvalifikačná skladba.

Bude celoročne určovaný podľa potreby správcom jednotlivých úsekov trasy.

4.2 Požiadavky na dopravu.

Projektovaný úsek cyklotrasy sa pripája na jestvujúce dopravno-technické vybavenie obce.

4.3 Úpravy plôch a priestranstiev.

Úpravy povrchov sa zrealizujú asfaltovým betónom, ostatných plôch a priestranstiev dotknutých výstavbou sa dajú do pôvodného stavu zatrávnením. Na projektovaných úsekoch budú navrhnuté aj oddychové plochy pre osadenie prvkov drobnej architektúry.

4.4 Spôsob zabezpečenia údržby a opráv hmotného investičného majetku.

Bude zabezpečený príslušnou obcou spôsobom zodpovedajúcim údržbe podľa charakteru.

5. Starostlivosť o životné prostredie a základných podmienok na stavby.

Od návrhu cyklotrasy sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby. Po ukončení prác budú dotknuté plochy výstavbou vrátené do pôvodného stavu.

5.1 Vplyv stavby, prevádzky alebo výroby na životné prostredie, odstránenie alebo obmedzenie očakávaných nepriaznivých vplyvov, spôsob zužitkovania alebo likvidácie odpadových látok.

Samotná stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Pri výstavbe všeobecne vyžaduje, aby sa minimalizovali negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

Z hľadiska odpadového hospodárstva v zmysle zákona o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch bude sa stavebný odpad po dohode s príslušným správnym orgánom zneškodňovať organizáciou oprávnenou nakladať s takýmito odpadmi. Odobraté odpady budú firmou prepravené k prevádzkovateľovi zariadení na zneškodňovanie odpadov (skládky, zberné suroviny atď. ...), alebo budú upravené na zariadeniach pre úpravu odpadov. Počas procesu výstavby a počas prevádzky nebude vznikať žiadny toxický odpad žiadny odpad z predmetných objektov

5.2 Podmienky pamiatkovej starostlivosti a ochrany prírody, nároky na poľnohospodársku a lesnú pôdu, nároky na výrub porastov, náhradné rekultivácie.

Nie sú kladené žiadne podmienky pamiatkovej starostlivosti. Akúkoľvek stavebnú a hospodársku činnosť na ploche archeologických lokalít je nevyhnutné vopred odsúhlasiť s KPÚ, ktorý v spolupráci s príslušným stavebným úradom zabezpečuje podmienky ochrany archeologických nálezísk v územnom a stavebnom konaní. Z hľadiska ochrany prírody je potrebné dodržať zákon o životnom prostredí. Katastrálne územie projektovanej trasy spadá do príslušného územia stupňa ochrany. Je potrebné tento stav pre potreby výstavby akceptovať a využívať len pozemok trvalého záberu za dodržania platnej legislatívy prislúchajúcej k tomuto územiu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby. Stavba svojím charakterom a prevádzkou nebude mať negatívny vplyv na životné prostredia. Pri výstavbe vzniknutý odpad bude likvidovaný oprávnenou firmou.

5.3 Odolnosť a zabezpečenie z hľadiska požiarnej ochrany.

Samotná stavba nemá požiadavky z hľadiska požiarnej ochrany.

5.4 Požiadavky civilnej obrany vrátane mierového využitia.

Pri návrhu sa s nimi neuvažuje. Pri návrhu neboli vznesené.

5.5 Konceptia protikoróznej ochrany nadzemných a podzemných kovových konštrukcií, zariadení a kábelových vedení.

Protikorózna ochrana bude riešená samotným navrhnutým materiálom.

6. Podmieňujúce podklady

6.1 Preložky inžinierskych sietí, obmedzenie existujúcich prevádzok a iné opatrenia potrebné na uvoľnenie navrhovaného miesta stavby a jej uskutočnenie.

Neuvažuje sa so žiadnou prekládkou inžinierskych sietí ani obmedzenie existujúcich prevádzok.

6.2 Vzťahy k existujúcemu verejnemu a občianskemu vybaveniu územia, vrátane verejnej dopravy.

Navrhovaná trasa je napojená na existujúcu infraštruktúru obce čím je umožnené ju využívať.

7. Celkové predpokladané náklady stavby .

7.1 Náklady.

Predpokladané náklady stavby sú 475.500 .-€.

10/2019

Vypracoval : Ing. Virostko Jozef

