

SAPAN s.r.o.  
Za vodou 1389/13  
064 01 Stará Ľubovňa

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE  
DUR

OBJEKT: SO 01 Cyklotrasa Bajerovce

**TECHNICKÁ SPRÁVA**

**STAVBA :** CYKLOTRASA BAJEROVCE - VISLANKA

**Investor:** Obec Bajerovce, Bajerovce 114, 082 73 Šarišské Dravce  
**Miesto :** Bajerovce  
**Okres :** Sabinov  
**Kraj :** Prešovský

**Projektant :** SAPAN s.r.o.  
Za vodou 1389/13  
064 01 Stará Ľubovňa

**Vypracoval :** Ing. Virostko Jozef  
autorizovaný stavebný inžinier pre kategóriu  
Konštrukcie inžinierských stavieb reg.č. 2809\*12



Zákazkové číslo 157042018

Zväzok:

Archívne číslo 157042018

Dátum: 10/2019

Vypracoval  
Ing. Virostko Jozef

Kontroloval  
Ing. Virostko Jozef

Časť :  
DS

Značka  
DS

## Obsah

<b>1. Identifikačné údaje stavby a investora:</b>	2
<b>2. Základné údaje</b>	2
2.1 Opis objektu	2
2.2 Podklady	2
2.3 Zhodnotenie územia	2
<b>3. Funkčné a technické riešenie</b>	2
3.1 Smerové vedenie	3
3.2 Výškové vedenie	3
3.3 Technické riešenie	3
3.4 Požiadavky na vybavenie	3
3.4.1 Bezpečnostné zariadenia	3
<b>4. Pripojenie na jestvujúce inžinierske siete</b>	3
<b>5. Úprava režimu povrchových vôd a ich ochrana</b>	3
5.1 Odvodnenie	3
<b>6. Charakteristika a opis technického riešenia</b>	3
7.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	3

# TECHNICKÁ SPRÁVA

## 1. Identifikačné údaje stavby a investora:

<b>Stavba :</b>	CYKLOTRASA BAJEROVCE - VISLANKA
<b>Investor:</b>	Obec Bajerovce, Bajerovce 114, 082 73 Šarišské Dravce
<b>Miesto :</b>	Bajerovce
<b>Okres :</b>	Sabinov
<b>Kraj :</b>	Prešovský
<b>Projektant :</b>	SAPAN s.r.o, Za vodou 1389/13, 064 01 Stará Ľubovňa
<b>Vypracoval :</b>	Ing. Virostko Jozef, autorizovaný stavebný inžinier pre kategóriu Konštrukcie inžinierskych stavieb reg.č. 2809*I2

## 2. Základné údaje

### 2.1 Opis objektu

Záujmom investora bolo spracovať projektovú dokumentáciu v rozsahu pre územné konanie pre cyklotrasu Bajerovce – Vislanka, ktorá sa bude nachádzať na území Prešovského kraja, v okrese Sabinov v katastrálnom území Bajerovce s ukončením na hranici katastrálneho územia Vislanka v okrese Stará Ľubovňa. Navrhovaná cyklotrasa bude súčasťou siete ktorá prepája cyklotrasy EuroVelo 11 s cyklotrasou okruhu spájajúcej kúpeľné mestá doliny Popradu časť ČERVENÝ KLÁŠTOR – ČIRČ ŠTÁTNA HRANICA. Cyklotrasa je uvažovaná v dĺžke cca 3,1km v šírkovom usporiadaní 3,0m, využívajúca časti jestvujúcich poľných. Územie je prevažne mierne svažité. Súčasťou cyklotrasy je rekonštrukcia a využitie dvoch jestvujúcich mostných objektov (v dĺžke každého do 10m) v časti obce Bajerovce.

### 2.2 Podklady

Podkladom pre spracovanie časti dokumentácie bolo:

Požiadavka investora , mapový podklad, výškopis a polohopis predmetného miesta, katastrálna mapa, fotodokumentácia, obhliadka na tvári miesta, literatúra a platné technické normy.

### 2.3 Zhodnotenie územia

Zhodnotenie územia je spracované z podkladov z miestnej obhliadky a dostupných informácií:

**Nadmorská výška:** 640-570 m. n. m.

**Geografická poloha:** Bajerovce

**Územno-správne začlenenie:** prešovský kraj, okres Sabinov

**Regionálne začlenenie:** spišský región, severný Spiš

Projektovaná cyklotrasa sa nachádza v katastrálnom území obce Bajerovce so začiatkom v miestnej časti obce s ukončením na hranici k.ú. Vislanka. Územie je mierne svažité. Z geologického hľadiska je územie v mieste trasy budované jestvujúcim terénom tvoreným trávnatým porastom s jestvujúcou poľnou cestou s nespevneným povrchom.

## 3. Funkčné a technické riešenie

Cyklotrasa v celkovej dĺžke 3111,62m je navrhovaná s asfaltovým povrchom v zmysle platných STN. Začiatok je situovaný v obci Bajerovce s ukončením na hranici k.ú. Vislanka. Šírkové usporiadanie bolo odvodené v zmysle platnej technickej normy, požiadavkou investora a predmetnej

---

parcely. Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná. Šírka jazdného pruhu 2x1,50m s obojstrannými krajinami šírky 0,50m. V trase je navrhnutá plocha pre oddychovú zónu o veľkosti plochy 25,0m<sup>2</sup>, jej umiestnenie bude určené na mieste v rozšírenej časti predmetnej parcely. Dotknutá plocha stavebnými prácami okolo cyklotrasy bude vrátená do pôvodného stavu a ohumusovaná.

### **3.1 Smerové vedenie**

Smerové vedenie je prispôsobené konfigurácii terénu, daných parciel a nespevnených plôch poľných a lesných ciest. Cyklotrasa je navrhnutá ako priama s vložením kružnicových oblúkov.

### **3.2 Výškové vedenie**

Návrh výškového riešenia a usporiadania trasy vychádza z výškovej konfigurácie terénu s použitím výškových vypuklých a vydutých oblúkov.

### **3.3 Technické riešenie**

Konstruktúra cyklotrasy je navrhnutá za predpokladu dodržania štandardných návrhových podmienok. Tieto podmienky najmä únosnosť zemnej pláne, namrzavosť, vodný režim a ďalšie je potrebné overiť na mieste príslušnými skúškami.

### **3.4 Požiadavky na vybavenie**

#### **3.4.1 Bezpečnostné zariadenia**

Na objekte nie je navrhnuté bezpečnostné zariadenie.

## **4. Pripojenie na jestvujúce inžinierske siete**

Pripojenie cyklotrasy bude v napojení na navrhovanú cyklotrasu na hranici k.ú. Bajerovce a Vislanka. Jestvujúce podzemné vedenia sú zamerané orientačne.

## **5. Úprava režimu povrchových vôd a ich ochrana**

### **5.1 Odvodnenie**

Navrhovaná trasa zachováva jestvujúce výškové pomery predmetného miesta a jestvujúcich poľných ciest. Výškovo kopíruje jestvujúci terén. Odvodnenie dopravnej plochy je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom na príahlý terén bez priekop.

## **6. Charakteristika a opis technického riešenia**

### **7.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie**

Katastrálne územie spadá do územia 1 stupňa ochrany. Je potrebné tento stav pre potreby výstavby akceptovať a využívať len pozemok trvalého záberu za dodržania platnej legislatívy prislúchajúcej k tomuto územiu. Stavba svojím charakterom a prevádzkou nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

